

守護生命，從遵守交通規則開始

交通安全 責任共擔

澳門經濟疫後快速復甦，各行業正逐步恢復向好，在特區緊握國家發展機遇的同時，為交通運輸環境迎來新挑戰。眾所周知，澳門面積細小而人口密集，路面空間有限，總長度接近 500 公里的公共道路日以繼夜承載約 25 萬輛車輛。龐大的交通流量不但對公共道路系統構成壓力，亦提高交通事故的風險；“馬路如虎口”此話大家耳熟能詳，然而，在日常生活中，往往不少道路使用者未有時刻注意交通安全或未有遵守交通規則，因而引致意外。

另一方面，治安警察局其中一項重要職責是為市民和旅客提供安全有序的出行環境。警方透過預先部署、因應實時人流及車流狀況作出即時調度，與各部門保持溝通與協調外，亦會展開宣傳教育及執法工作，提高道路使用者的交通安全意識。

違反規則 責任相隨

治安警察局於 2023 年錄得超過 1 萬 3 千宗交通事故，導致 4 千多人受傷，其中 8 人不幸身亡。經分析數據，導致交通事故的客觀原因包括未有與前車保持適當車距及轉向失誤等。同時，警方於 2023 年共檢控超速違例超過 1 萬 4 千宗，衝紅燈違例約 5 千宗，駕駛者作出相關違規行為不但須負上法律責任，亦有機會導致交通事故，故駕駛者應當妥善控制車速，遵守交通規則安全駕駛。

此外，治安警察局於 2023 年全年共錄得有 5,273 宗行人違規個案，當中沒有使用行人過路設施橫過馬路為 4,184 宗，而阻礙其他道路使用者通行的個案為 587 宗。該等數據顯示行人違規情況嚴重，既影響公共道路安全，亦導致行人與駕駛者不斷出現糾紛，情況值得反思。同時，2023 年涉

及行人的交通事故為 478 宗，4 宗為致命事故，由此反映行人亦應時刻關注道路情況，在安全條件下使用行人過路設施快速橫過馬路。

現時，不少旅客深入澳門傳統社區旅遊，部分旅客於區內“網紅打卡熱點”車行道拍照，此等違規行為對其他道路使用者的安全構成不良影響。未來，澳門與世界各地的聯繫將更加頻繁，市民與旅客對安全出行的需求將進一步增加，交通安全問題越加不容忽視。

安全之道 規則引路

警方持續以“主動警務”、“社區警務”和“公關警務”三個並行理念指導交通安全工作，以宣傳、教育及檢控三管齊下為主要策略，回應公眾對出行安全的要求與期待。

治安警察局交通廳於 2023 年開展過百場的交通安全專題活動，深入不同社群，包括學校、老人中心、社團、運輸團體及司機行業，旨在向公眾普及交通安全知識，提醒行人及駕駛者識法守紀與人車禮讓的重要性。

此外，近年社會大眾接收資訊的模式和習慣改變，警方充分利用網絡社交平台增強警民互動，為能提高大眾對交通安全的關注度，於 2023 年 11 月推出生動活潑的形象大使“卡通 sir”，此創新方式不僅引起廣泛討論，亦能更生動地向社會各界傳遞交通安全信息，將該項意識帶入校園與家庭，覆蓋面和傳播力更廣更強，提升交通安全的宣傳成效。

同時，為打擊違反交通規則的行為，治安警察局交通廳不定時巡查，並委派警員於全澳各區進行執法工作，尤其是針對酒後駕駛、超速、闖紅燈等行為，依法作出檢控，降低交通事故發生的風險。

守護生命 守法禮讓

“交通安全，人人有責”，無論是駕駛者還是行人，每個人均有義務遵守交通規則，不應作出違法違規、影響他人安全或造成他人不便的行為，這不僅涉及法律責任，更是對自身和他人生命財產的尊重。本局會持續關注本澳路面交通情況，適時調整打擊交通違規行為的部署，在人流車流密集和交通事故多發地段加派警員巡邏和指揮交通，不定時不定點進行查車行動，同時配合科技輔助執法，倘發現涉及交通違法違規情況，會依法作出檢控，為市民及旅客打造安全、便捷和宜行的交通環境。